

Opvoeders en verkeersveiligheid

• 8 november 2023



Welke rol zien opvoeders en wat doen ze in praktijk?

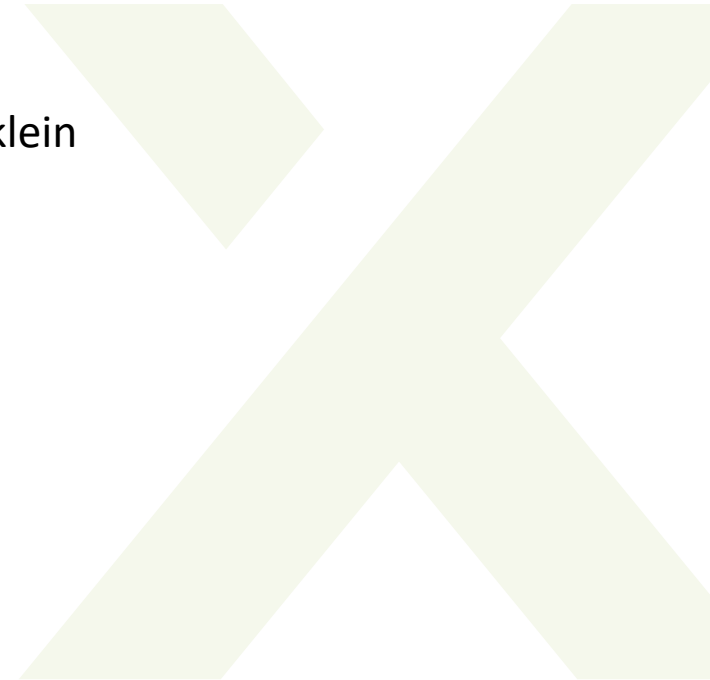


Representatief voor Zuid-Holland; diepte interviews en enquête



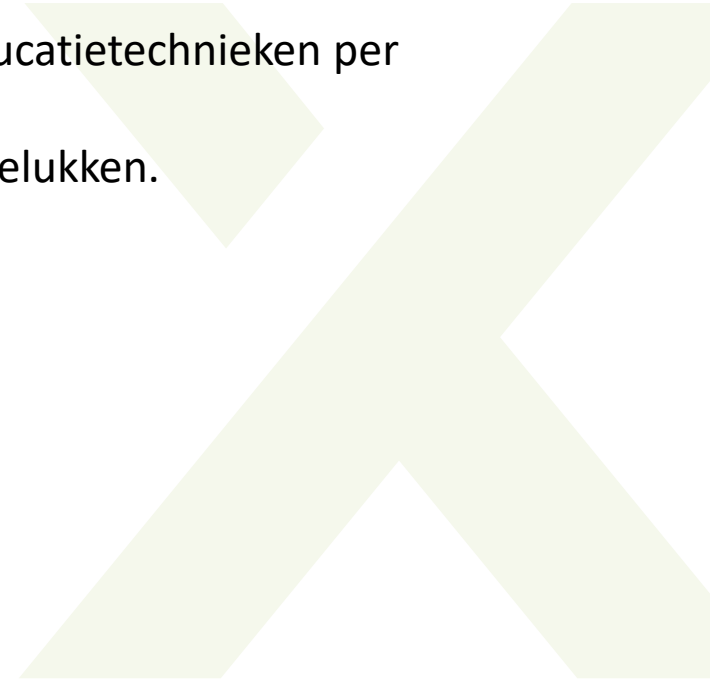
Enkele uitkomsten

- Laagopgeleide opvoeders gaan vaker met hun kinderen het verkeer in dan hoogopgeleide opvoeders.
- Vanaf een jaar of 9 laten opvoeders hun kinderen zelfstandig fietsen.
- De rol van opvoeders verandert als kinderen ouder worden (van leren naar coachen) en neemt af bij oudere kinderen. Oudere kinderen vinden dit jammer. Vaak schatten opvoeders van oudere kinderen (vanaf 9 jaar) risico's van kinderen laag in.
- Verkeersopvoeding vaak intuïtief en 'on the job'.
- Voorbeeldgedrag vindt men belangrijk maar ook wel lastig
- Gedragsintentie correleert positief met gedrag, rol van andere opvoeders klein



Enkele aanbevelingen

- Meer aandacht voor rol van opvoeders in campagnes en educatieprogramma's. Blijf ook het belang van voorbeeldgedrag hierin onderstrepen. Bij jongvolwassenen richten campagnes zich vaak rechtstreeks tot de doelgroep, waar de rol van opvoeders meer benadrukt mag worden.
- Extra verkeersexamens op school waarbij het gaat om vaardigheden kind te toetsen. Idealiter in groep 5 van basisschool.
- Ontwerp toolkit voor opvoeders over de juiste verkeerseducatietechnieken per leeftijdsgroep.
- Meer aandacht voor 2toDrive vanaf 17 jaar. Voorkomt ongelukken.
- Doe vervolgonderzoek naar sociale norm.



Vraag

Verkeerseducatie gaat bij opvoeders vaak automatisch. Dat gaat in principe goed, maar de vraag is of zij er dan wel genoeg aandacht aan besteden.

Is het nodig om opvoeders hier meer bewust mee bezig te laten zijn?

