



**Zuid-Holland**

**maakt een punt**

**van nul.nl**



Welkom

**Samen maken we een punt van nul!**

Astrid Homan



Samen maken we een punt van nul



Door de kinderen het goede voorbeeld te geven,

<https://www.youtube.com/watch?v=72cMONvIwI&feature=youtu.be>



Paar vragen aan jullie als  
ambassadeurs Verkeersveiligheid  
Ga naar [www.mentimeter.com](http://www.mentimeter.com)  
vul in: 59306948



## Cijfers spreken voor zich



- gemiddeld genomen in Nederland sterven **elke dag 2 personen** in het verkeer
- gemiddeld genomen over de laatste 5 jaar komen in Zuid-Holland **iedere dag 20 personen** niet op hun bestemming door een ernstig verkeersongeval onderweg (geregistreerde ongevallen)
- circa 40% van de ongevallen gebeurt tijdens een werkgerelateerde reis
- de maatschappelijke kosten van files worden geschat tussen de 3,3 en 4,3 miljard euro, die van verkeersongevallen op 27 miljard



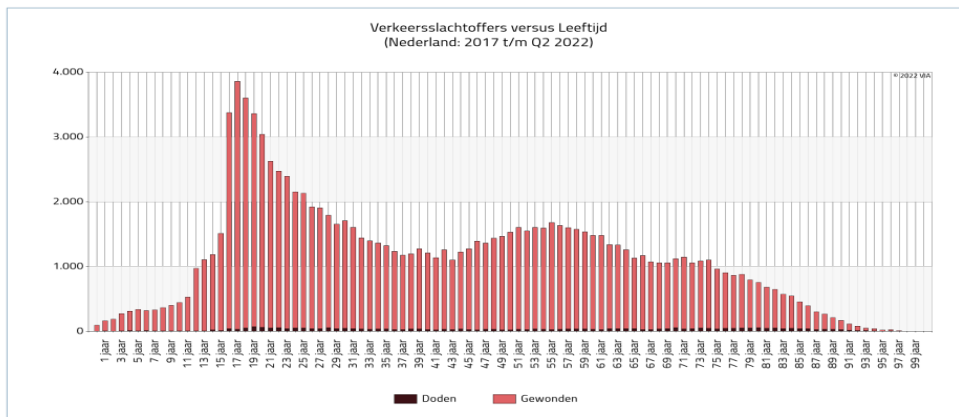
## Slachtoffers en gewonden 2017 – Q2 2022

Naam	Doden	Gewonden	Verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners
1 Provincie Zuid-Holland	411	37.995	
2 Provincie Noord-Holland	406	20.493	
3 Provincie Groningen	115	3.955	
4 Provincie Zeeland	86	2.543	
<b>5 Nederland</b>	<b>2.961</b>	<b>112.279</b>	
6 Provincie Utrecht	184	8.392	
7 Provincie Drenthe	131	2.942	
8 Provincie Overijssel	238	6.346	
9 Provincie Fryslân	128	3.160	
10 Provincie Noord-Brabant	549	12.059	
11 Provincie Gelderland	418	8.404	
12 Provincie Limburg	235	4.381	
13 Provincie Flevoland	60	1.609	

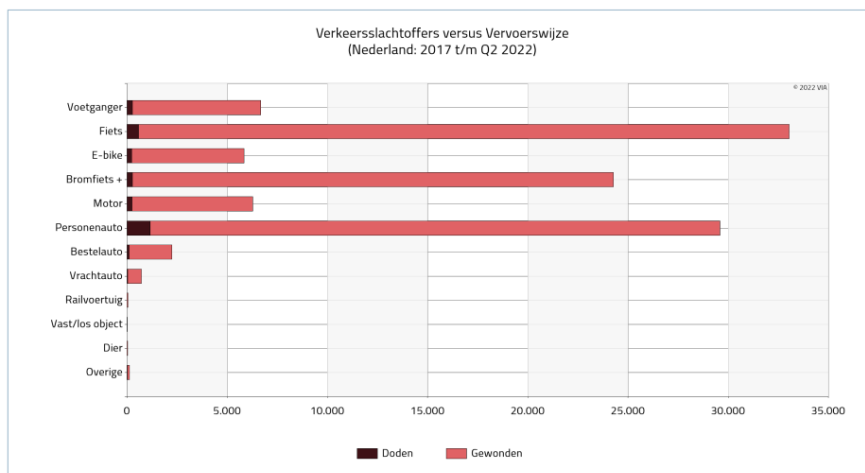
© 2022 VIA, Verkeersslachtoffers 2017 t/m Q2 2022 per 100.000 inwoners versus Provincie



## Slachtoffers naar leeftijd



## Slachtoffers / vervoermiddel





Inspiratie om het goede voorbeeld te geven

**3 thema's om zelf aan de slag te gaan:**

- Afleiding in het verkeer
- Verkeersveilige bestuurder
- Veilig op het drukke fietspad

## Afleiding in het verkeer: de feiten

- In 2022: 53.000 boetes voor appen of bellen op de fiets  
(bron: Ministerie Justitie & Veiligheid)
- Bij 80% van alle verkeersongevallen en circa 65% van de bijna-verkeersongelukken speelt afleiding een rol  
(bron: MONO zakelijk – Ministerie I & W)
- Mannenogen dwalen gemakkelijker af dan vrouwenogen.  
1,5 seconde bij een linteriereclame!  
(bron: <https://www.goedkopeautoverzekering.nl/blog/afleidingen-in-de-auto>)
- Vooral de 1e en laatste 5 minuten van een autorit zijn riskant  
(Bron: <https://www.goedkopeautoverzekering.nl/blog/afleidingen-in-de-auto>)



## 10 afleidingen in het verkeer

1. Smartphonegebruik
2. (Handsfree) bellen
3. Eten of drinken in de auto
4. Problemen met de navigatie
5. Verkeersongevallen & reclameborden langs de weg
6. Dagdromen en polderblindheid.
7. Overmatige vermoeidheid: 10 tot 15% van alle verkeersongevallen.
8. Negatieve emoties: woede, frustratie & verdriet
9. Autoradio en prutsen aan verwarming, airconditioning of ruitenwissers: 19% van de verkeersongelukken.
10. Make up aanbrengen of scheren.

Maar ook: passagiers in de auto!



## Kansen voor beleid?

MONO zakelijk = afspraken over gebruik telefoon

- In de leaseregeling
- Bij de gebruikersregels voor deelfervoer



Instrumenten

- MONOmeter
- MONOquiz
- MONOmaterialen

- simulator fiets en auto



**RQV**  
Zuid-Holland  
maakt een punt van nul.nl



**Zuid-Holland**

**maakt een punt**

**van nul.nl**



## De verkeersveilige bestuurder

Hoe fit, vaardig, geïnformeerd zijn jouw medewerkers onderweg?

- In 2022: 43.400 boetes voor rijden onder invloed  
(bron: Ministerie Justitie & Veiligheid)
- 1 op 5 ernstige ongevallen door slaperig, vrijwel net zo veel als door alcohol.  
Jaarlijks zo'n 75 tot 140 verkeersdoden door alcohol  
(bron: Verkeersnet)
- Feit: bij een promillage van 0,5 ‰ neemt de kans op een ongeval met 40% toe.  
(bron: Openbaar Ministerie)
- Hoeveel mensen slikten het afgelopen jaar medicijnen met invloed op de rijvaardigheid? (dan mag je tijdelijk of niet rijden)



**5,4 miljoen** (bron: Instituut Verantwoord Medicijngebruik)

## Wie kent de verkeersregels?

De groene inkleuring van de belijning in het midden van de weg geeft aan dat het een provinciale weg betreft met een maximum snelheid van 100 km per uur



Aanduiding bijvoorbeeld achterop een fiets om aan te geven dat de bestuurder slechthorend is





## Kansen voor beleid?

Afspraken over:

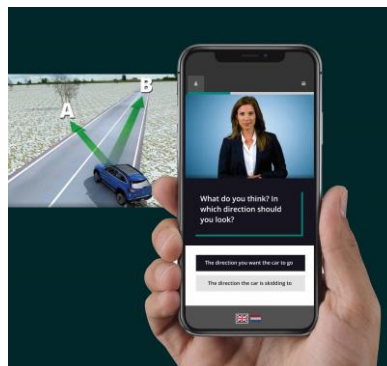
- Alcohol op bedrijfsbijeenkomsten

Instrumenten:

- Voorlichting over effecten van middelen
- Opfriscursus verkeersregels
- Training rijhulpsystemen

Maar ook:

- Band op spanning
- Zonnebril in de auto, raamwisser en ...



**Zuid-Holland**

**maakt een punt**

**van nul.nl**



## Veilig op het fietspad: de feiten

- Circa 25% van de werknemers in Nederland fietst naar het werk  
(bron: fiets-beleid.nl)
- In Zuid-Holland: 2.400 fietsongevallen binnen de bebouwde kom. Onveiligste provincie voor fietsers. (bron: Independer)
- Ruim 1/3 verkeersdoden en 2/3 ernstig verkeersgewonden is fietser.  
(bron: SWOV)
- In 2017, 2020 en 2021 vielen meer dodelijke slachtoffers onder fietsers dan onder automobilisten. 34% door een enkelvoudig ongeval. (bron: CBS)



## Elektrische fiets

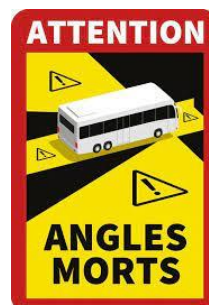
- Toename gebruik e-bike, speed pedelec, (e-)bakfiets ... en ???
- In oktober 2021 waren er in totaal ruim 26.000 geregistreerde speed-pedelecs en zo'n 3 miljoen elektrische fietsen. (bron: CBS)
- Bij 10,5% van de fietsongevallen is een elektrische fiets betrokken.  
(bron: Independer)



## De dode hoek en de fietser: de feiten

Onderzoek VVN dode hoek kennis volwassenen:

bijna 50% van de volwassenen weet **niet** waar te gaan staan bij een dode hoek. Het merendeel kiest daarbij ook nog eens de meest onveilige plek bij het grote voertuig, direct naast de cabine.



Dus: naast fietsstimulering ook fietsveiligheid – fietsles voor de forens?



Waar ga jij mee weg?





**Zuid-Holland**

**maakt een punt**

**van nul.nl**

