

# Midden-Holland

Deze factsheet geeft een samenvatting van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid (PROV) van ROV Zuid-Holland voor de regio Midden-Holland.

Het PROV-onderzoek heeft als doel om de ontwikkeling in kaart te brengen van de (zelf gerapporteerde) verkeersveiligheid in Zuid-Holland. Het betreft een

analyse naar onderwerpen als rijnsnelheden, alcohol-, drugs- en medicijngebruik, telefoongebruik en verlichting, waarbij in de rapportage wordt gekeken naar verschillen tussen RPV-regio's. Respondenten zijn voor dit onderzoek geworven door gebruik te maken van verschillende panels, zoals het I&O Panel en diverse burgerpanels in Zuid-Holland. Daarnaast hebben gemeentes via diverse kanalen zoals via sociale media en nieuwsbrieven burgers opgeroepen om mee te doen. Bij deze open oproepen maakte respondenten kans op een incentive.



In deze factsheet worden de uitkomsten van het PROV-onderzoek voor de regio Midden-Holland getoond naast de uitkomsten van Zuid-Holland. In totaal hebben 5.117 respondenten meegedaan aan het onderzoek, waarvan 371 uit Midden-Holland. De data die is gebruikt voor de analyse van regio Midden-Holland is gewogen naar de leeftijd/geslacht verhouding van de bevolking in Midden-Holland zoals bekend bij het CBS. Deze weging heeft de data representatief gemaakt naar leeftijd en geslacht. De data die is gebruikt voor de analyses van heel Zuid-Holland is representatief gemaakt naar regiogrootte, leeftijd en geslacht.

Verschillen tussen de regio ten opzichte van de provincie zijn niet significant. Dit betekent dat uitkomsten op toeval kunnen zijn berust en dat gepresenteerde percentages indicatief zijn. De cijfers kunnen een indicatie geven of de regio (en hoe de regio) afwijkt van de provinciale uitkomsten. Wanneer de respons lager is dan twintig respondenten worden uitkomsten niet getoond, provinciale uitkomsten kunnen dan houvast bieden voor beleidskeuzes. Meer informatie is te vinden in het rapport Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid 2021 raadplegen.

	Midden-Holland	Totaal Zuid-Holland
<b>Motief fietsgebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	15%	23%
Recreatief	29%	32%
Tijdens werk	3%	6%
Naar studie	1%	4%
<b>Type fiets 'vaak' in gebruik</b>		
Standaard fiets	37%	42%
Elektrische fiets	20%	18%
Racefiets	3%	3%
Bakfiets	0%	0%
Elektrische bakfiets	0%	0%
Speed pedelec	0%	0%
<b>Geen werkende verlichting</b>		
Voorlicht	1%	2%
Achterlicht	2%	2%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Fietsen zonder verlichting	8%	11%
<b>Fietst onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	28%	35%
Drugs	1%	2%
Medicijnen	5%	5%
<b>Schat pakkans op fietsen onder invloed (zeer) groot</b>		
Alcohol	2%	3%
Drugs	1%	2%
Medicijnen	1%	1%
<b>Gebruikt handheld telefoon op de fiets voor</b>		
Bellen	6%	11%
Sociale media	2%	6%
Navigatie	6%	15%
Muziekapplicaties	1%	5%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het fietsen	6%	9%
<b>Motief autogebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	34%	28%
Recreatief	25%	25%
Tijdens werk	9%	10%

Naar studie	1%	2%
<b>Vorm auto</b>		
Eigen bezit	82%	80%
Private lease	7%	6%
Auto van de zaak	15%	13%
Deel auto	3%	5%
Andere vorm	2%	4%
<b>Automobilisten die de maximale snelheid overtreden</b>		
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 130 km/uur)	15%	15%
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 120 km/uur)	16%	16%
Autosnelweg (tussen 06.00-19.00 uur, maximumsnelheid 100 km/uur)	22%	22%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	13%	15%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	13%	10%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	16%	15%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	7%	6%
Weg in woonwijk	11%	9%
Woonerf	7%	6%
Op de autosnelweg tijdens wegwerkzaamheden	24%	21%
<b>Schat pakkans op snelheidsovertreding auto (zeer) groot</b>		
Op een weg in een woonwijk	3%	2%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	9%	13%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	17%	23%
Op een auto(snel)weg	28%	34%
<b>Rijdt auto onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	3%	4%
Drugs	0%	0%**
Medicijnen met een gele sticker	5%	4%
<b>Schat pakkans op autorijden onder invloed van (zeer) groot</b>		
Alcohol	11%	11%
Drugs	4%	6%
Medicijnen met een gele sticker	2%	2%
<b>Gebruikt handheld telefoon in auto voor</b>		
Bellen	1%	3%
Sociale media	4%	3%
Navigatie	4%	6%
Muziekapplicaties	1%	3%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het autorijden	11%	13%
<b>Motief bromfietsgebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	13%	7%
Recreatief	3%	8%
Tijdens werk	0%	2%
Naar studie	0%	1%
<b>Kentekenbromfiets</b>		
Blauw kenteken	56%	70%
Geel kenteken	44%	30%
<b>Bromfietsers die de maximale snelheid overtreden</b>		
Vrij liggend fietspad naast een weg buiten stad of dorp	11%	18%
Fietsstrook aangrenzend aan de rijbaan	9%	12%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	16%	18%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	10%	11%
Weg in woonwijk	9%	8%
Woonerf	4%	8%
<b>Schat pakkans (zeer) groot op snelheidsovertreding bromfiets</b>		
Woongebieden in dorp of stad	0%	14%
Doorgaande wegen in dorp of stad	0%	12%
Plattelandsweg buiten dorp of stad	0%	5%
<b>Rijdt bromfiets onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	6%	7%
Drugs	0%	1%
Medicijnen met een gele sticker	0%	5%
<b>schat pakkans (zeer) groot op het rijden onder invloed op de bromfiets</b>		
Alcohol	0%	11%
Drugs	0%	6%
Medicijnen met een gele sticker	0%	4%
<b>Gebruikt handheld telefoon op de bromfiets voor</b>		
Bellen	0%	3%
Sociale media	0%	2%
Navigatie	0%	8%
Muziekapplicaties	0%	3%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het rijden op een bromfiets	0%	16%

<b>Motief motorgebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	13%	8%
Recreatief	9%	12%
Tijdens werk	0%	3%
Naar studie	0%	1%
<b>Motorrijders die de maximale snelheid overtreden</b>		
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 130 km/uur)	41%	27%
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 120 km/uur)	41%	30%
Autosnelweg (tussen 06.00-19.00 uur, maximumsnelheid 100 km/uur)	37%	32%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	27%	31%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	37%	27%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	31%	28%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	11%	15%
Weg in woonwijk	20%	7%
Woonerf	0%	4%
Op de autosnelweg bij wegwerkzaamheden	36%	25%
<b>Schat pakkans op snelheidsovertreding motor (zeer) groot</b>		
Op een weg in een woonwijk	7%	3%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	7%	11%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	9%	21%
Op een auto(snel)weg	9%	29%
<b>Rijdt motor onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	0%	0%
Drugs	0%	0%
Medicijnen met een gele sticker	0%	0%
<b>Schat pakkans op motorrijden onder invloed van (zeer) groot</b>		
Alcohol	0%	12%
Drugs	0%	9%
Medicijnen met een gele sticker	0%	4%
<b>Gebruikt handheld telefoon op de motor voor</b>		
Bellen	7%	0%
Sociale media	0%	0%
Navigatie	0%	0%
Muziekapplicaties	0%	0%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het motorrijden	0%	10%
<b>Motief vrachtwagengebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	*	0%
Recreatief	*	0%
Tijdens werk	*	33%
Naar studie	*	0%
<b>Vorm vrachtwagen</b>		
Eigen bezit	*	5%
Vrachtwagen van de zaak	*	66%
Andere vorm	*	29%
<b>Vrachtwagenchauffeurs die de maximale snelheid overtreden</b>		
Autosnelweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	*	1%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	*	0%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	*	3%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	*	2%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	*	6%
Weg in woonwijk	*	1%
Woonerf	*	0%
Op de autosnelweg tijdens wegwerkzaamheden	*	6%
<b>Schat pakkans op snelheidsovertreding vrachtwagen (zeer) groot</b>		
Op een weg in een woonwijk	*	0%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	*	3%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	*	12%
Op een auto(snel)weg	*	11%
<b>Rijdt vrachtwagen onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	0%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	3%
<b>Schat pakkans op vrachtwagen rijden onder invloed (zeer) groot</b>		
Alcohol	*	1%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	0%
<b>Gebruikt handheld telefoon in vrachtwagen voor</b>		
Bellen	*	6%
Sociale media	*	6%
Navigatie	*	7%
Muziekapplicaties	*	0%

<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het rijden in een vrachtwagen	*	10%
<b>Verlichting op scootmobiel</b>		
Niet werkend	*	6%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Rijden op scootmobiel zonder verlichting	*	0%
<b>Rijdt scootmobiel onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	4%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	16%
<b>Schat pakkans op rijden met scootmobiel onder invloed (zeer) groot</b>		
Alcohol	*	1%
Drugs	*	1%
Medicijnen met een gele sticker	*	1%
<b>Gebruikt handheld telefoon op scootmobiel voor</b>		
Bellen	*	4%
Sociale media	*	1%
Navigatie	*	3%
Muziekapplicaties	*	0%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Rijden op de scootmobiel met telefoon in de hand	*	0%
<b>Draagt (soms) geen gordel</b>		
Als bestuurder korte afstanden	1%	1%
Als bestuurder lange afstanden	0%	0%
Als passagier korte afstand voorin	1%	2%
Als passagier korte afstand achterin	12%	11%
Als passagier lange afstand voorin	1%	1%
Als passagier lange afstand achterin	10%	9%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Niet dragen van een gordel	6%	7%
<b>Top 3 gevaarlijkste situaties bestuurder auto (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)</b>		
1. Een bestuurder van een motorvoertuig voor het rijden drugs gebruikt	100%	99%
2. Een bestuurder van een motorvoertuig zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het rijden	99%	99%
3. Een motorvoertuig door rood licht rijdt	98%	98%
<b>Top 3 gevaarlijkste situaties bestuurder fiets (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)</b>		
1. Een fietser geen fietsverlichting heeft	99%	97%
2. Een fietser zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het fietsen	94%	91%
3. Een fietser door rood licht rijdt	94%	91%
<b>Gevaarlijke situaties voetgangers (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)</b>		
Een voetganger door rood licht loopt	82%	80%
Een voetganger zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het lopen	53%	52%
<b>Top 3 nieuwe maatregelen (percentage wat voor de maatregel is)</b>		
1. Meer mogelijkheden om bij grove overtredingen het rijbewijs ongeldig te verklaren	83%	82%
2. Het overdag verplicht stellen van motorvoertuigverlichting	64%	58%
3. De grens van het toegestane alcoholpromillage verlagen van 0,5 promille naar 0,2 promille voor iedereen	56%	56%

\* Bij een respons lager dan n=20 zijn de percentages van de regio niet gepresenteerd, bij een lage n kunnen de percentages een vertekend beeld geven.

\*\* Percentage kleiner dan 0,5, maar niet 0,0