

# Metropoolregio Rotterdam-Den Haag



Deze factsheet geeft een samenvatting van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid (PROV) van ROV Zuid-Holland voor de regio MRDH. Het PROV-onderzoek heeft als doel om de ontwikkeling in kaart te brengen van de (zelf gerapporteerde) verkeersveiligheid in Zuid-Holland. Het betreft een analyse naar onderwerpen als rijnsnelheden, alcohol-, drugs- en medicijngebruik, telefoongebruik en verlichting, waarbij in de rapportage wordt gekeken naar verschillen tussen RPV-regio's. Respondenten zijn voor dit onderzoek geworven door gebruik te maken van verschillende panels, zoals het I&O Panel en diverse burgerpanels in Zuid-Holland. Daarnaast hebben gemeentes via diverse kanalen zoals via sociale media en nieuwsbrieven burgers opgeroepen om mee te doen. Bij deze open oproepen maakte respondenten kans op een incentive.

In deze factsheet worden de uitkomsten van het PROV-onderzoek voor de regio MRDH getoond naast de uitkomsten van Zuid-Holland. In totaal hebben 5.117 respondenten meegedaan aan het onderzoek, waarvan 2.143 uit regio MRDH. De data die is gebruikt voor de analyse van regio MRDH is gewogen naar de leeftijd/geslacht verhouding van de bevolking in regio MRDH zoals bekend bij het CBS. Deze weging heeft de data representatief gemaakt naar leeftijd en geslacht. De data die is gebruikt voor de analyses van heel Zuid-Holland is representatief gemaakt naar regiogrootte, leeftijd en geslacht.

Verschillen tussen de regio ten opzichte van de provincie zijn niet significant. Dit betekent dat uitkomsten op toeval kunnen zijn berust en dat gepresenteerde percentages indicatief zijn. De cijfers kunnen een indicatie geven of de regio (en hoe de regio) afwijkt van de provinciale uitkomsten. Wanneer de respons lager is dan twintig respondenten worden uitkomsten niet getoond, provinciale uitkomsten kunnen dan houvast bieden voor beleidskeuzes. Meer informatie is te vinden in het rapport Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid 2021 raadplegen.

	MRDH	Totaal Zuid-Holland
<b>Motief fietsgebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	26%	23%
Recreatief	32%	32%
Tijdens werk	6%	6%
Naar studie	6%	4%
<b>Type fiets 'vaak' in gebruik</b>		
Standaard fiets	45%	42%
Elektrische fiets	15%	18%
Racefiets	3%	3%
Bakfiets	0%	0%
Elektrische bakfiets	0%	0%
Speed pedelec	0%	0%
<b>Geen werkende verlichting</b>		
Voorlicht	2%	2%
Achterlicht	3%	2%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Fietsen zonder verlichting	13%	11%
<b>Fietst onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	39%	35%
Drugs	3%	2%
Medicijnen	5%	5%
<b>Schat pakkans op fietsen onder invloed (zeer) groot</b>		
Alcohol	3%	3%
Drugs	2%	2%
Medicijnen	1%	1%
<b>Gebruikt handheld telefoon op de fiets voor</b>		
Bellen	8%	11%
Sociale media	4%	6%
Navigatie	12%	15%
Muziekapplicaties	3%	5%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het fietsen	12%	9%
<b>Motief autogebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	26%	28%

Recreatief	25%	25%
Tijdens werk	9%	10%
Naar studie	1%	2%
<b>Vorm auto</b>		
Eigen bezit	77%	80%
Private lease	6%	6%
Auto van de zaak	12%	13%
Deel auto	7%	5%
Andere vorm	6%	4%
<b>Automobilisten die de maximale snelheid overtreden</b>		
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 130 km/uur)	13%	15%
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 120 km/uur)	16%	16%
Autosnelweg (tussen 06.00-19.00 uur, maximumsnelheid 100 km/uur)	24%	22%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	16%	15%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	10%	10%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	14%	15%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	7%	6%
Weg in woonwijk	8%	9%
Woonerf	5%	6%
Op de autosnelweg tijdens wegwerkzaamheden	24%	21%
<b>Schat pakkans op snelheidsovertreding auto (zeer) groot</b>		
Op een weg in een woonwijk	2%	2%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	13%	13%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	23%	23%
Op een auto(snel)weg	35%	34%
<b>Rijdt auto onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	4%	4%
Drugs	1%	0%**
Medicijnen met een gele sticker	4%	4%
<b>Schat pakkans op autorijden onder invloed van (zeer) groot</b>		
Alcohol	13%	11%
Drugs	7%	6%
Medicijnen met een gele sticker	2%	2%
<b>Gebruikt handheld telefoon in auto voor</b>		
Bellen	3%	3%
Sociale media	3%	3%
Navigatie	7%	6%
Muziekapplicaties	4%	3%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het autorijden	14%	13%
<b>Motief bromfietsgebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	7%	7%
Recreatief	10%	8%
Tijdens werk	4%	2%
Naar studie	2%	1%
<b>Kentekenbromfiets</b>		
Blauw kenteken	75%	70%
Geel kenteken	25%	30%
<b>Bromfietsers die de maximale snelheid overtreden</b>		
Vrij liggend fietspad naast een weg buiten stad of dorp	20%	18%
Fietsstrook aangrenzend aan de rijbaan	13%	12%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	20%	18%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	12%	11%
Weg in woonwijk	10%	8%
Woonerf	12%	8%
<b>Schat pakkans (zeer) groot op snelheidsovertreding bromfiets</b>		
Woongebieden in dorp of stad	16%	14%
Doorgaande wegen in dorp of stad	12%	12%
Plattelandsweg buiten dorp of stad	6%	5%
<b>Rijdt bromfiets onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	8%	7%
Drugs	1%	1%
Medicijnen met een gele sticker	5%	5%
<b>schat pakkans (zeer) groot op het rijden onder invloed op de bromfiets</b>		
Alcohol	11%	11%
Drugs	6%	6%
Medicijnen met een gele sticker	5%	4%
<b>Gebruikt handheld telefoon op de bromfiets voor</b>		
Bellen	4%	3%
Sociale media	2%	2%
Navigatie	10%	8%
Muziekapplicaties	5%	3%

<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het rijden op een bromfiets	18%	16%
<b>Motief motorgebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	7%	8%
Recreatief	14%	12%
Tijdens werk	3%	3%
Naar studie	2%	1%
<b>Motorrijders die de maximale snelheid overtreden</b>		
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 130 km/uur)	25%	27%
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 120 km/uur)	28%	30%
Autosnelweg (tussen 06.00-19.00 uur, maximumsnelheid 100 km/uur)	29%	32%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	30%	31%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	25%	27%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	24%	28%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	16%	15%
Weg in woonwijk	6%	7%
Woonerf	4%	4%
Op de autosnelweg bij wegwerkzaamheden	22%	25%
<b>Schat pakkans op snelheidsovertreding motor (zeer) groot</b>		
Op een weg in een woonwijk	4%	3%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	14%	11%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	24%	21%
Op een auto(snel)weg	30%	29%
<b>Rijdt motor onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	0%	0%
Drugs	0%	0%
Medicijnen met een gele sticker	0%	0%
<b>Schat pakkans op motorrijden onder invloed van (zeer) groot</b>		
Alcohol	15%	12%
Drugs	13%	9%
Medicijnen met een gele sticker	6%	4%
<b>Gebruikt handheld telefoon op de motor voor</b>		
Bellen	0%	0%
Sociale media	0%	0%
Navigatie	0%	0%
Muziekapplicaties	0%	0%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het motorrijden	14%	10%
<b>Motief vrachtwagengebruik 'vaak'</b>		
Woon-werk	0%	0%
Recreatief	0%	0%
Tijdens werk	30%	33%
Naar studie	0%	0%
<b>Vorm vrachtwagen</b>		
Eigen bezit	9%	5%
Vrachtwagen van de zaak	61%	66%
Andere vorm	30%	29%
<b>Vrachtwagenchauffeurs die de maximale snelheid overtreden</b>		
Autosnelweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	1%	1%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	1%	0%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	2%	3%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	4%	2%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	4%	6%
Weg in woonwijk	1%	1%
Woonerf	0%	0%
Op de autosnelweg tijdens wegwerkzaamheden	6%	6%
<b>Schat pakkans op snelheidsovertreding vrachtwagen (zeer) groot</b>		
Op een weg in een woonwijk	0%	0%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	6%	3%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	14%	12%
Op een auto(snel)weg	8%	11%
<b>Rijdt vrachtwagen onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	0%	0%
Drugs	0%	0%
Medicijnen met een gele sticker	4%	3%
<b>Schat pakkans op vrachtwagen rijden onder invloed (zeer) groot</b>		
Alcohol	2%	1%
Drugs	0%	0%
Medicijnen met een gele sticker	0%	0%
<b>Gebruikt handheld telefoon in vrachtwagen voor</b>		
Bellen	4%	6%
Sociale media	4%	6%

Navigatie	11%	7%
Muziekapplicaties	0%	0%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Bedienen van een telefoon tijdens het rijden in een vrachtwagen	10%	10%
<b>Verlichting op scootmobiel</b>		
Niet werkend	*	6%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Rijden op scootmobiel zonder verlichting	*	0%
<b>Rijdt scootmobiel onder invloed van</b>		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	4%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	16%
<b>Schat pakkans op rijden met scootmobiel onder invloed (zeer) groot</b>		
Alcohol	*	1%
Drugs	*	1%
Medicijnen met een gele sticker	*	1%
<b>Gebruikt handheld telefoon op scootmobiel voor</b>		
Bellen	*	4%
Sociale media	*	1%
Navigatie	*	3%
Muziekapplicaties	*	0%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Rijden op de scootmobiel met telefoon in de hand	*	0%
<b>Draagt (soms) geen gordel</b>		
Als bestuurder korte afstanden	1%	1%
Als bestuurder lange afstanden	1%	0%
Als passagier korte afstand voorin	2%	2%
Als passagier korte afstand achterin	11%	11%
Als passagier lange afstand voorin	2%	1%
Als passagier lange afstand achterin	9%	9%
<b>Schat pakkans (zeer) groot</b>		
Niet dragen van een gordel	8%	7%
<b>Top 3 gevaarlijkste situaties bestuurder auto (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)</b>		
1. Een bestuurder van een motorvoertuig voor het rijden drugs gebruikt	99%	99%
2. Een bestuurder van een motorvoertuig zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het rijden	99%	98%
3. Een motorvoertuig door rood licht rijdt	98%	99%
<b>Top 3 gevaarlijkste situaties bestuurder fiets (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)</b>		
1. Een fietser geen fietsverlichting heeft	95%	97%
2. Een fietser zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het fietsen	90%	91%
3. Een fietser door rood licht rijdt	88%	91%
<b>Gevaarlijke situaties voetgangers (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)</b>		
Een voetganger door rood licht loopt	78%	80%
Een voetganger zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het lopen	52%	52%
<b>Top 3 nieuwe maatregelen (percentage wat voor de maatregel is)</b>		
1. Meer mogelijkheden om bij grove overtredingen het rijbewijs ongeldig te verklaren	82%	82%
2. Meer medische keuringen voor bestuurders van motorvoertuigen vanaf 75 jaar	58%	56%
3. Het overdag verplicht stellen van motorvoertuigverlichting	56%	56%

\* Bij een respons lager dan n=20 zijn de percentages van de regio niet gepresenteerd, bij een lage n kunnen de percentages een vertekend beeld geven.

\*\* Percentage kleiner dan 0,5, maar niet 0,0