

Masterclass Verkeersveiligheid

Borgen van verkeersveiligheid binnen de organisatie

Masterclass 1 Verkeersveiligheid borgen in RI&E en voertuigregeling

Masterclass 2 Verkeersveiligheid als maatschappelijke verantwoordelijkheid

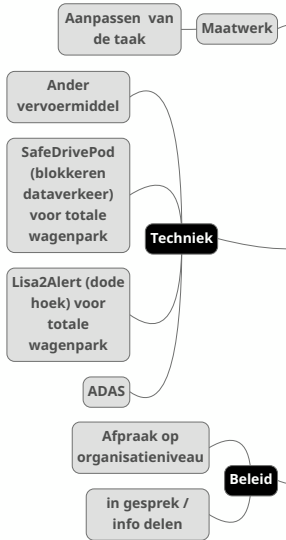


Borging Verkeersveiligheid voor Werkgevers

Borgen van Verkeersveiligheid

ROVZH maakt een punt van nul

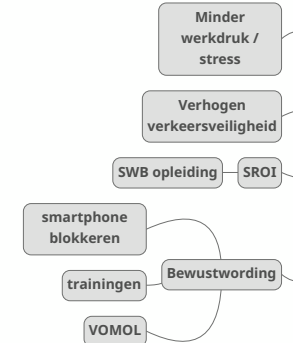
Bronmaatregelen



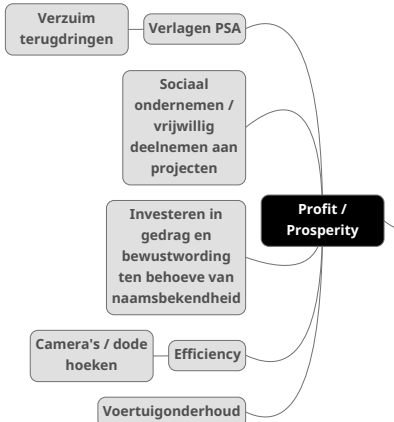
Individuele maatregelen



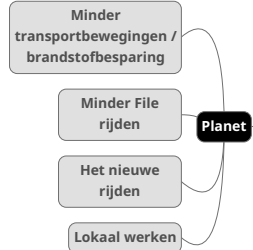
People



Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

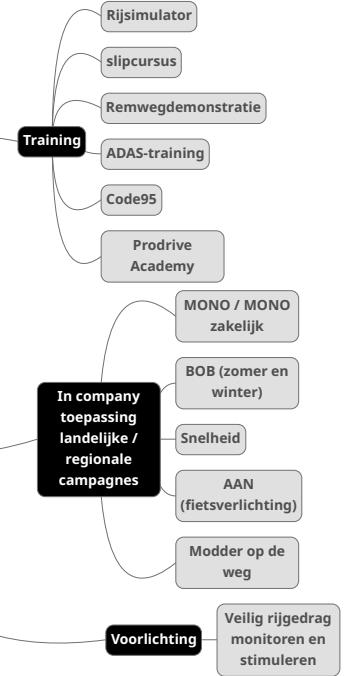


Profit / Prosperity



Planet

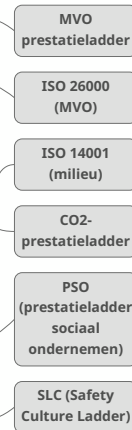
Collectieve maatregelen



Verkeersveiligheidsgedrag in een gebruikersovereenkomst vervoermiddel van de werkgever



Geen regelgeving maar vrije keuze:



Handeling	Gevaar	Risico	Risicofactoren	Weging					Beheersmaatregel
				E	B	W	RS	RK	
Rijden tijdens werk op de openbare weg	Verkeersongeval / aanrijdgevaar	Ernstig letsel door verkeersongeval	Slecht zicht als gevolg van weersomstandigheden	7	3	5	105	substantieel	Niet rijden bij slecht zicht Aanbieden alternatief werk / alternatieve route
			Slecht zich als gevolg van winterse omstandigheden (sneeuw / ijsel)	7	1	5	35	mogelijk	Niet rijden bij winterse omstandigheden Organiseren slipcursus / training "rijden in winterse omstandigheden"
		Overlijden door verkeersongeval	Onvoldoende nachtrust als gevolg van werkdruk / stress	15	6	3	270	licht	Beleid opstellen omtrent arbeidstijden en (nacht)rust Terugdringen werkdruk door reorganiseren werk of aannemen extra arbeidskrachten Coaching medewerker stress klachten
			Onoplettendheid door afleiding mobiele telefoon	15	6	5	450	licht	Beleid opstellen omtrent mobiele telefoons op de openbare weg Training / instructie over de risico's en gevolgen van afleiding van mobiele telefoon op de openbare Gebruik van de MONO-app
	Fysieke belasting	Rugklachten door te veel zittend werk	Verkeerd afgestelde stoel / onvoldoende beweging	3	6	5	90	substantieel	Zorg voor voldoende afwisseling / beweging Zorg voor voldoende rustpauzes
	PSA (psychosociale arbeidsbelasting)	Psychische klachten door overmatige werkdruk	Stress / werkdruk door files / drukte op de weg	3	6	10	180	hoog	Pas rijtijden indien mogelijk aan, aan de files Pas indien mogelijk taakroulatie toe Zorg voor een effectieve planning, zodat ritten efficiënt plaatsvinden
								0	licht

Bijlage Fine & Kinney methode

Omschrijving Ernst (E)	E
Ramp; enkele doden (acuut of op termijn)	40
Zeer ernstig; een dode (acuut of op termijn)	15
Ernstig; onherstelbaar effect (invaliditeit)	7
Belangrijk; letsel en verzuim	3
Gering; letsel zonder verzuim (EHBO) / hinder	1

Omschrijving Blootstelling (B)	B
Voortdurend	10
Regelmatig (dagelijks)	6
Af en toe (wekelijks)	3
Soms (maandelijks)	2
Zelden (jaarlijks)	1
Zeer zelden (minder dan 1 x per jaar)	0,5

Omschrijving Waarschijnlijkheid (W)	W
Kan worden verwacht	10
Zeer wel mogelijk	5
Ongewoon maar mogelijk	3
Onwaarschijnlijk, mogelijk in grensgeval	1
Denkbaar maar onwaarschijnlijk	0,5
Praktisch onmogelijk	0,2
Bijna niet denkbaar	0,1

Score	Klasse	Risico	Omschrijving
> 320	1	Zeer hoog	Overweeg stopzetten van de activiteiten
160 – 320	2	Hoog	Onmiddellijke maatregelen vereist
70 – 160	3	Substantieel	Correctie is nodig
20 – 70	4	Mogelijk	Aandacht
< 20	5	Licht	Aanvaardbaar

		Borging binnen bestaand beleid/regeling	Maatregel door werkgever te treffen		
A	Vervoermiddel van de werkgever, gebruik voor werk	RI&E	bron	collectief	individueel
B	Deelvervoermiddel van de werkgever, gebruik voor werk	RI&E	bron	collectief	individueel
C	Vervoermiddel van de werkgever, gebruik voor werk	RI&E	bron	collectief	individueel
C	Vervoermiddel van de werkgever, gebruik privé	Regeling vervoermiddel		collectief	individueel
D	Vervoermiddel van de werkgever, gebruik privé	Regeling vervoermiddel		collectief	individueel
E	Eigen vervoermiddel, gebruik privé	MVO		collectief	individueel

Maatregelen conform “Arbeidshygiënische Strategie”.

Artikel 4.4 van het Arbeidsomstandighedenbesluit geeft aan dat doeltreffende maatregelen genomen dienen te worden indien er gevaar voor de veiligheid / gezondheid bestaat, middels de arbeidshygiënische strategie. Deze betreft 4 niveaus conform het redelijkerwijs principe, beginnend bij de bron.

1. Bronmaatregelen (maatregelen aanpakken bij de bron / de bron wegnemen)
2. Collectieve maatregelen (pas maatregelen, werkprocessen, uitrustingen en materialen toe die de risico's voorkomen / beperken)
3. Individuele maatregelen (beschermingsmaatregelen of organisatorische maatregelen)
4. Persoonlijke beschermingsmaatregelen (PBM's)

Bronmaatregelen

Maatwerk

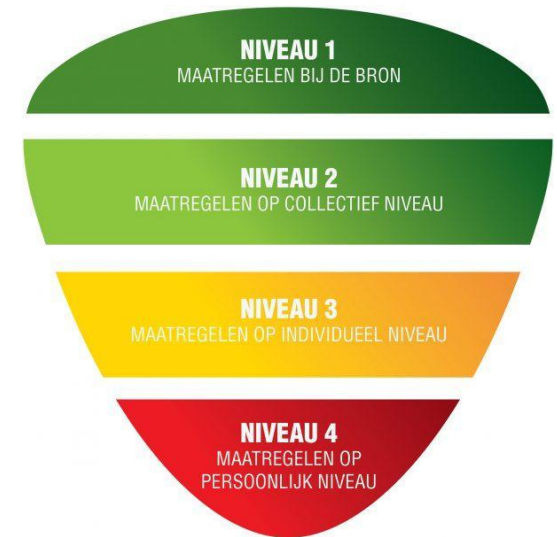
- Aanpassen van de taak

Techniek

- Ander vervoermiddel
- SafeDrivePod (blokkeren dataverkeer) voor totale wagenpark
- Lisa2Alert (dode hoek) voor totale wagenpark
- ADAS

Beleid

- Afspraak op organisatieniveau (bijv. gebruik apps offline onderweg)
- In gesprek, informatie delen



Collectieve maatregelen

Training

- Rijsimulator
- Slipcursus
- Remwegdemonstratie
- ADAS-training
- Code 95
- Prodrive Academy

In company toepassing van landelijke / regionale campagnes overheid:

- MONO en MONO Zakelijk
- BOB (zomer en winter)
- Snelheid
- AAN (fietsverlichting)
- Modder op de weg

Voorlichting

- veilig rijgedrag monitoren en stimuleren (voorlichtingsteam uitnodigen)

Campagnes door communicatie van de boodschap in combinatie met activiteiten (MONO incl MONO-meter, AAN incl. fietscontroles en tags etc.)

Individuele maatregelen

- Vision (live coaching in het voertuig)
- E-learning (e-driver, land-bouwverkeer)
- MONO-meter
- verkeersveiligheidsapps standaard instellingen op zakelijke telefoon
- verstrekken veiligheidsmiddelen (oortje, reflectiekleding, fietshelm)

Verkeersgedrag in een gebruikersovereenkomst vervoermiddel van de werkgever

“De bestuurder dient het vervoermiddel te gebruiken met de nodige zorgvuldigheid, overeenkomstig het juridische begrip ‘de zorgvuldigheid van een goede huisvader’, dat in het kader van artikelen 1382, 1383 en volgende van het Burgerlijk Wetboek wordt gebruikt om de aansprakelijkheid te bepalen.”

Verkeersgedrag: rijden onder invloed

Gebruik van alcohol en andere middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden

x.1 Met verwijzing naar de wettelijke regels en de verzekeringsvoorwaarden dient de medewerker zich voor en tijdens het rijden te onthouden van het gebruik van alcohol en andere middelen (bijvoorbeeld medicijnen), die een negatieve invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. De medewerker zal in het geval van noodzakelijk medicijngebruik steeds tevoren met zijn (huis)arts dienen te overleggen.

x.2 De kosten welke voortvloeien uit het gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden zijn steeds geheel voor rekening van de medewerker. Bij beoordeling door de rechter betaalt de verzekeringsmaatschappij niet uit en wordt de verzekering op hetzelfde moment opgezegd. Voorzover de maatschappij wettelijk verplicht is uit te betalen, wordt de schade door de maatschappij dan wel werkgever op de medewerker verhaald.

x.3 De gevolgen van intrekking van het rijbewijs van de medewerker zijn geheel, zowel financieel als anderszins, voor risico van de medewerker.

Verkeersgedrag: afleiding door smartphonegebruik

Het is degene die een voertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vast te houden. Onder een mobiel elektronisch apparaat wordt in elk geval verstaan een mobiele telefoon, een tabletcomputer of een mediaspeler.

Verkeersveiligheid als neveneffect van duurzaamheid

- autobestuurders zijn verplicht twee maandelijks de bandenspanning te controleren. Dit bevordert de veiligheid, duurzaamheid en bespaart brandstof
- de bestuurder is verplicht mee te doen aan initiatieven om veiliger en zuinig rijden te stimuleren

Techniek en verkeersveiligheid

- het vervoermiddel moet voorzien zijn van een handsfree telefoonvoorziening (met bluetooth)
- als extra wordt een auto uitgerust met een multimedia-stuur
- winterbanden maken deel uit van de standaarduitrusting