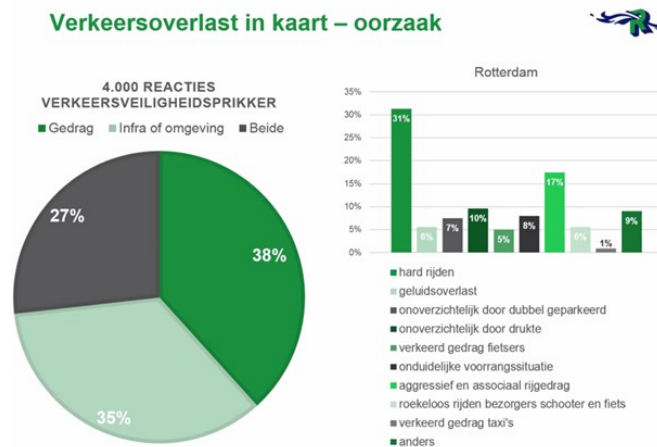


Verslag webinar Gedragsaanpak Verkeersaso's

11 februari 2021

Afgelopen jaren en zeker in het corona tijdperk komen bij diverse gemeentes signalen binnen van overlast door verkeersgedragingen en gedragingen daaraan gerelateerd. De gemeente Rotterdam heeft het vraagstuk op tafel gelegd en in samenwerking met het ROV is het opgepakt om het probleem te onderzoeken.

In de eerste presentatie schetst **Ger Lulofs** van de **gemeente Rotterdam** het probleem in de gemeente. Het is een breed verspreid probleem in de hele stad. Het gaat bijvoorbeeld om hele rijen auto's met jongeren die willen zien en gezien willen worden.



Dia uit e presentatie van Ger Lulofs: de resultaten van een peiling onder bewoners

Bij de gemeente komen diverse klachten binnen. Veel gaan over verkeer waaronder een groot aandeel asociaal gedrag. De gemeente heeft beschikking over mobiele flitspalen en er wordt veel ingezet op handhaving. Er is echter beperkte capaciteit. Daarbij is veel gedrag ook onbewust en gaat het om meer dan gedrag.

Met de flitspalen wordt gehandhaafd op snelheid. Het gaat om een pilot in samenwerking met het CVOM, er wordt effect gemeten in een reductie van de snelheid. Het effect is groter in de nachtelijke uren dan overdag. De gemeente Rotterdam deelt de kennis over de pilot graag. Het CVOM brengt dit voorjaar een evaluatierapport uit.

Bob van Dam is **gedragspsycholoog** en heeft in een zogenaamde design sprint met de betrokkenen gekeken naar een mogelijke aanpak..

In stap 1 is in kaart gebracht wat precies het probleem is. Duidelijk werd, dat het hier gaat om een kleine groep weggebruikers die bewust en in verhouding veel overlastgevend 'imponer' gedrag vertoont, wat van invloed is op (vooral het gevoel van) veiligheid en de openbare orde. De vraag is wel hoe bewust is het veroorzaken van overlast. Samen is gekeken naar de vormen van imponeergedrag waaronder racen, geluidsoverlast, hard optrekken.

De 6e stap op de routekaart zijn denkrichtingen voor interventies. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in drie thema's:

- Preventief
- In het moment
- Reactief

De aanpak vraagt nog om verdere uitwerking en de oproep is ook aan partijen om zich te melden voor de volgende stap, de maatregelen.

De laatste presentator is **Bert van Haften** vanuit **het team Handhaving van de politie**.

Op het gebied van handhaving worden verschillende stappen gezet. Een kapstok voor de aanpak van overlast in het verkeer is artikel 5 van de verkeerswet. Ook artikel 57 geeft ruimte voor overlast bij onnodig geluid veroorzaken. Voor dit artikel is geen uitgebreide bewijslast nodig in tegenstelling tot artikel 5 waar rechters dit doorgaans wel vragen.

Het is ook mogelijk om een geijkte geluidsmeting of een meting via een app te doen. Ook camerabeelden worden steeds vaker toegestaan als bewijslast.

Ontwikkelingen worden gezien in toename in samenwerking en het ontdekken van het gebruik van nieuwe technologie om overlast te bestrijden. Binnen de politie is de aandacht en het draagvlak voor een aanpak op het thema groeiend.

De oproep is om het onderwerp te borgen in de bestuurlijke driehoek en ook op de effecten te monitoren.

Conclusie;
-gezamenlijke aanpak
loont!



Bedankt voor de aandacht.



11 februari 2021

Afbeelding: dia uit presentatie Bert van Haften

Algemene conclusie is dat het vraagstuk het best kan worden aangevlogen in een gezamenlijke aanpak.

Er komen meerdere suggesties binnen:

- Benut influencers in de communicatie van de campagne.
- Probeer te voorkomen dat materialen voor het aanpassen van voertuigen vrij beschikbaar zijn.
- Kijk naar nieuwe mogelijkheden als bijvoorbeeld dashcams of een kliklijn.

De bevindingen tijdens het onderzoek en het webinar zijn vertaald naar deze praatplaat:



Deze is als pdf te downloaden via [deze link](#).