



Verkeersoverlast?

Bert van Haften,

Beleidsmedewerker verkeer, eenheid Den Haag
Voorzitter landelijke expertgroep Handhaving

Geluidsoverlast en
verkeersgevaarlijk
gedrag.

« waakzaam en dienstbaar »

Doel

Huidige handhavingsmogelijkheden

Ontwikkelingen

Aanpak

Conclusie



Doel:

Aanpak verkeersoverlast;

- meer verkeersgeluid veroorzaken dan noodzakelijk
- verkeersgedrag wat niet als doorsnee wordt gezien



Huidige handhavingsmogelijkheden;

- zgn. “kapstok”artikel 5 Wegenverkeerswet
- onnodig geluid veroorzaken, art. 57 RVV1990
- geijkte geluidsmeting
- geluidsmeting d.m.v. app
- camerabeelden



Ontwikkelingen;

- aanpassing regelgeving
- geluidsmeting d.m.v. app
- camerabeelden
- meer samenwerking alle betrokkenen



Aanpak;

- Draagvlak
- Handhavingsmiddelen
- Werkprocessen
- Bestuurlijk overleg driehoek
- Planning



Conclusie;
-gezamenlijke aanpak
loont!



Bedankt voor de aandacht.

