

Ik maak

een punt

van nul

Checklist inventarisatie aandachtspunten verkeersveiligheid

Met deze checklist brengt u via een quickscan in kaart waar mogelijke aandachtspunten zitten op het gebied van verkeersveiligheid. Stuur de ingevulde checklist naar meedoen@maakeenpuntvannul.nl. Wij nemen contact met u op.

Organisatie

Naam

Omschrijving bedrijfsactiviteiten

Contactpersoon

Naam

Functie

Mailadres

Telefoonnummer

Medewerkers

Aantal medewerkers met werkzaamheden op een overwegend vaste werklocatie

Aantal medewerkers dat voor het werk op de weg is

Omschrijving van activiteiten waarvoor medewerkers op de weg zijn voor het werk

Ik maak

een punt

van nul

↘ Leefijdscategorieën

Maak een inschatting van het percentage medewerkers in de verschillende categorieën.

12 - 18 %

18 - 30 %

30 - 55 %

55 - ouder %

totaal **100 %**

De cijfers laten zien dat vooral onder jonge mannelijke automobilisten (15-29 jaar) veel slachtoffers vallen. Voor vracht- en bestelwagenchauffeurs betreft het de groep 20- t/m 39-jarigen. In 2018 was ongeveer 30% van de verkeersdoden vrouw.

↘ Tijdstip reizen

Vul een tijdvak in waarbinnen gewoonlijk gereisd wordt.

Geef ook aan: ochtendspits / avondspits, overdag of in de nacht, in het weekend / doordeweeks

Gebruikelijke reistijden woon-werk

Gebruikelijke reistijden zakelijk

Ik maak

een punt

van nul

↘ Vervoer woon-werk

Maak een inschatting van het percentage gebruik van een vervoermiddel.

woon-werk auto (lease / privé) %

woon-werk fiets %

woon-werk e-bike %

woon-werk brommer / scooter %

woon-werk lopend %

woon-werk openbaar vervoer %

woon-werk motor %

totaal **100 %**

Ongeveer een derde van de verkeersdoden bestaat uit auto-inzittenden (233), en ongeveer een derde is fietser (228).

↘ Wagenpark

Hoe ziet het wagenpark van uw bedrijf eruit? Vul de aantallen in.

U hoeft geen onderscheid te maken in vervoermiddelen in bezit of in lease of huur.

Personenauto's

Pool- of deelauto's

Pool- of deelfietsen

Pool- of deele-bikes

Pool- of deelscooters

Bestelauto's

Vrachtwagens

Het risico om te overlijden bij een verkeersongeval is het hoogst voor gemotoriseerde tweewielers. Dit zijn zowel motoren als ook brom- en snorfietsen.

Ik maak**een punt****van nul****↘ Ander vervoer**

Geef hieronder aan welke vervoerbewegingen nog meer aan uw organisatie zijn verbonden. Denk aan gebruik van koeriers- en/of bezorg of transportdiensten die niet door uzelf worden uitgevoerd maar waar u wel invloed op kunt hebben.

↘ Algemeen inzicht

Weet u hoeveel medewerkers jaarlijks betrokken zijn bij een verkeersongeval met of zonder persoonlijk letsel? Geef een toelichting.

Weet u welk schadebedrag voor uw organisatie hiermee is gemoeid?

Het totaal aan maatschappelijke kosten van verkeersongevallen werd voor 2015 geschat op 14 miljard euro. Bron: SWOV

Ik maak**een punt****van nul****↘ Verkeersveiligheidsbeleid / activiteiten / maatregelen**

Maakt veiligheid in het verkeer onderdeel uit van uw RI&E (risico inventarisatie & evaluatie)?

Hoe is aandacht voor verkeersveiligheid op dit moment geborgd in uw organisatie?

Waar liggen voor uw organisatie nog kansen op het gebied van verkeersveiligheid?

↘ Opmerkingen of bijzonderheden

Zijn er nog relevante punten die u niet heeft kunnen invullen?